

ಪೂರ್ಣ ವಿವರಗಳು ಇಲ್ಲದಿರುವುದರಿಂದ ವ್ಯವಸ್ಥಿತ ಮೇಲ್ವಿಚಾರಣೆಯನ್ನು ಪರಿಣಾಮಕಾರಿಯಾಗಿ ಮಾಡಲು ಸರ್ಕಾರವು ದಿನಾಂಕ 16-5-1992ರಂದು ಇನ್ನೊಂದು ಆದೇಶವನ್ನು ಸಂಖ್ಯೆ.ಎಹೆಚ್‌ಎಫ್‌ಎಫ್‌.83.ಎಫ್‌ಎನ್‌ಜಿ.92 ರಲ್ಲಿ ಹೊರಡಿಸಿತು.

ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಕೆಲವು ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರುಗಳಿಂದ ಪತ್ರಗಳು ಬಂದ ಮೇರೆಗೆ ಯಾವುದಾದರೂ ವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ಅಲ್ಲಿಯ ಜನರಿಗೆ ಈ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯಿಂದ ತೊಂದರೆಯಾಗಿದ್ದರೆ, ಅದನ್ನು ಚರ್ಚಿಸಿ ಸರಿಪಡಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಸರ್ಕಾರವು ಈಗಾಗಲೇ ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಿರುತ್ತದೆ. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಒಂದು ಸಭೆಯನ್ನು ಕರೆದು ಚರ್ಚಿಸಿ ತೀರ್ಮಾನ ಕೈಗೊಳ್ಳಲು ನಿರ್ಧರಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಮೇಲ್ಕಂಡ 10 ವಿಭಾಗಗಳ ಪೈಕಿ, 2 ವಿಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ಮಾತ್ರ ಐಎಫ್‌ಎಸ್ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿದ್ದು, ಇವು ಈ ಹಿಂದೆ ಇದ್ದ ಹುಣಸೂರು ಮತ್ತು ಚಾಮರಾಜನಗರ ವಿಭಾಗಗಳಾಗಿರುತ್ತವೆ. ಉಳಿದ 8 ವಿಭಾಗಗಳಲ್ಲಿ ರಾಜ್ಯ ಅರಣ್ಯ ಸೇವೆಗೆ ಸೇರಿದ ಅಧಿಕಾರಿಗಳೇ ಇರುತ್ತಾರೆ. ಐಎಫ್‌ಎಸ್ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಅಥವಾ ಬೇರೆ ಯಾವ ಉನ್ನತ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಸಹಾಯ ಮಾಡುವ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ಈ ವಿಭಾಗಗಳನ್ನು ಸೃಷ್ಟಿಸಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಅಲ್ಲದೆ ಇದಕ್ಕಾಗಿ, ಪ್ರತ್ಯೇಕ ನೇಮಕಾತಿಗಳನ್ನು ಮಾಡಿರುವುದಿಲ್ಲ.

ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರವು ಸುಮಾರು ಶೇ.50ಕ್ಕಿಂತಲೂ ಹೆಚ್ಚಿನ ವನ್ಯಪ್ರಾಣಿ ರಕ್ಷಣೆ ಮತ್ತು ನಿರ್ವಹಣೆಗಾಗಿ ಧನಸಹಾಯ ಕೊಡುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಹಾಗೂ ಭಾರತ ಸರ್ಕಾರದ ಆದೇಶ ಮತ್ತು ವನ್ಯ ಪ್ರಾಣಿ ಸಂರಕ್ಷಣೆ ಕಾಯ್ದೆ ಅನ್ವಯ ರಾಜ್ಯದಾದ್ಯಂತ ವನ್ಯ ಪ್ರಾಣಿ ಸಂರಕ್ಷಣೆಯನ್ನು ಉತ್ತಮ ಮಟ್ಟಕ್ಕೆ ತರುವ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ ಹಾಗೂ ಎಲ್ಲಾ ಅಭಯಾರಣ್ಯಗಳು, ವನ್ಯಧಾಮಗಳು ವನ್ಯ ಪ್ರಾಣಿ ರಕ್ಷಣೆಯಲ್ಲಿ ನುರಿತ ಅಧಿಕಾರಿಗಳ ಆಡಳಿತದಲ್ಲಿ ತರುವ ಉದ್ದೇಶದಿಂದ, ಅಲ್ಲದೆ ಇದರಿಂದ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಹೆಚ್ಚಿನ ಖರ್ಚು ತಗುಲದಂತೆ ಈಗಾಗಲೇ ಇರುವ ಅಧಿಕಾರಿಗಳನ್ನು ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಂಡು ಮರು ಹೊಂದಾಣಿಕೆ ಮುಖೇನ ಕಾರ್ಯತಗ್ಗೊಳಿಸಲಾಗಿದೆ.

ಹೊಸದಾಗಿ ವನ್ಯ ಜೀವಿ ವಿಭಾಗಗಳನ್ನು ಹಾಗೂ ಪ್ರಾದೇಶಿಕ ವಿಭಾಗಗಳನ್ನು ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಿದ್ದರಿಂದ, ಐಎಫ್‌ಎಸ್ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಯಾವುದೇ ಹೊಸದಾಗಿ ಜಾಗ ಮಾಡಿಕೊಟ್ಟಂತಾಗಿಲ್ಲ.

(3) ಸೋಮನಹಳ್ಳಿಯ ಹತ್ತಿರ ಶಿಂಷಾನದಿಗೆ ಅಡ್ಡಲಾಗಿ ಹೊಸ ಸೇತುವೆಯ ನಿರ್ಮಾಣ

ಶ್ರೀ ಎಂ.ಎಸ್. ಅತ್ತಾನಂದ (ಮಂಡ್ಯ):- ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರವರೇ, ಬೆಂಗಳೂರು ಮೈಸೂರು ಹೆದ್ದಾರಿಯಲ್ಲಿ ಮಂಡ್ಯ ಜಿಲ್ಲೆಯ ವ್ಯಾಪ್ತಿಯಲ್ಲಿ ಸೋಮನಹಳ್ಳಿಯ ಸಮೀಪ ಶಿಂಷಾನದಿಗೆ ಅಡ್ಡಲಾಗಿ ಸೇತುವೆ ಇದ್ದು, ಈ ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣವಾಗಿ ಸುಮಾರು ನೂರೈವತ್ತು ವರ್ಷಗಳು ಸಂದಿವೆ. ಬೆಂಗಳೂರು ಮೈಸೂರು ಹೆದ್ದಾರಿಯಲ್ಲಿ ವಾಹನ ಸಂಚಾರವು ದಟ್ಟವಾಗಿದ್ದು, ಈ ಸೇತುವೆಯ ಮೇಲೆ ವಾಹನ ಸಂಚಾರವು ಹಾದು ಹೋಗಬೇಕಾಗಿದೆ. ವಾಹನ ಸಂಚಾರದ ಒತ್ತಡ ಈ ಸೇತುವೆಯ ಮೇಲೆ ಅಧಿಕವಾಗಿದೆ. ಈ ಸೇತುವೆಯು ತುಂಬಾ ಹಳೆಯದಾದುದರಿಂದ ಅಧಿಕ ವಾಹನ ಸಂಚಾರದ ಒತ್ತಡವನ್ನು ತಾಳಲಾರದಷ್ಟು ಬಲಹೀನವಾಗಿದೆ.

ಈ ದಿಸೆಯಲ್ಲಿ ಶಿಂಷಾ ನದಿಗೆ ಅಡ್ಡಲಾಗಿ ಸೇತುವೆಯನ್ನು ಹೊಸದಾಗಿ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡುವ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಬಹಳವಾಗಿತ್ತು. ಬಹು ವರ್ಷದ ಬೇಡಿಕೆಯ ಅನುಗುಣವಾಗಿ ಹೊಸ ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡಲು ಶಂಕುಸ್ಥಾಪನೆ ಆಗಿದೆ. ಈ ಶಂಕುಸ್ಥಾಪನೆ ಆಗಿ ಒಂದು ವರ್ಷ ಕಳೆದರೂ ಸಹ ಇನ್ನೂ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಯ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿಲ್ಲ. ಇದರಿಂದ ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಕಳವಳ ಉಂಟಾಗಿದೆ. ಈ ಸೇತುವೆ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ತಕ್ಷಣ ಪ್ರಾರಂಭಮಾಡಲು ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಬೇಕೆಂದು ಈ ಮೂಲಕ ಸರ್ಕಾರವನ್ನು ಒತ್ತಾಯಪಡಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ.ಹೆಚ್. ರಂಗನಾಥ್. (ಕಾಮಗಾರಿ ಸಚಿವರು):- ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೇ ಬೆಂಗಳೂರು-ಮೈಸೂರು ರಾಜ್ಯ ಹೆದ್ದಾರಿಯಲ್ಲಿ ಮದ್ದೂರಿನ ಹತ್ತಿರ ಕೆ.ಮೀ. 78ರಲ್ಲಿ ಶಿಂಷಾನದಿಗೆ ಅಡ್ಡಲಾಗಿ ಇರುವ ಹಳೆಯ ಸೇತುವೆಯ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿ ಒಂದು ಹೊಸ ಸೇತುವೆಯ ನಿರ್ಮಾಣವನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ರಸ್ತೆ ನಿಧಿಯಡಿಯಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲು ರೂ.80 ಲಕ್ಷಗಳ ಅಂದಾಜಿಗೆ ಡಿಸೆಂಬರ್ 1991ರಲ್ಲಿ ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರವು ಒಪ್ಪಿಗೆ ನೀಡಿರುತ್ತದೆ. ಸದರಿ ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಗೆ ಸರ್ಕಾರವು ಆಡಳಿತಾತ್ಮಕ ಅನುಮೋದನೆಯನ್ನು ಸರ್ಕಾರಿ ಆದೇಶ ಸಂಖ್ಯೆ:ಪಿಡಬ್ಲ್ಯೂಡಿ 1 ಸಿಆರ್‌ಎಫ್ 92, ದಿನಾಂಕ: 13-2-1992 ರಲ್ಲಿ ನೀಡಲಾಗಿದೆ. ಸದರಿ ಸೇತುವೆಯ ನಿರ್ಮಾಣಕ್ಕೆ ಗುತ್ತಿಗೆಗಳು ಸ್ವೀಕೃತವಾಗಿದ್ದು, ಪ್ರಸ್ತಾವನೆಯು ಅರ್ಥಿಕ ಇಲಾಖೆಯ ಪರಿಶೀಲನೆಯಲ್ಲಿದೆ. ಗುತ್ತಿಗೆಗೆ ಅನುಮೋದನೆ ದೊರೆತ ಕೂಡಲೇ ನಿರ್ಮಾಣ ಕಾರ್ಯವನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಿಸಲಾಗುವುದು.

(4) ವಿಟ್ಲ ಮತ್ತು ಸುತ್ತಮುತ್ತಲಿನ ರೈತರಿಗೆ ವಿದ್ಯುತ್ ಲೋ ಓಲ್ಟೇಜಿನಿಂದ ತೊಂದರೆ

ಶ್ರೀ ಎ. ರುಕ್ಮಯ್ಯ ಪೂಜಾರಿ:- ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷರೇಯವರೇ, ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯ ವಿಟ್ಲ ಮತ್ತು ಅದರ ಸುತ್ತಮುತ್ತಲಿನ ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಪ್ರದೇಶದ ವಿದ್ಯುತ್ ಬಳಕೆದಾರರು ವಿದ್ಯುತ್ ಲೋ ಓಲ್ಟೇಜಿನಿಂದ ಕಳೆದ ಒಂದು ವಾರದಿಂದ ಅಸಹನೀಯ ತೊಂದರೆಗೊಳಗಾಗಿದ್ದಾರೆ. ಪುತ್ತೂರು ಕೆ.ಇ.ಬಿ. ಉಪವಿಭಾಗದಲ್ಲಿ ವಿಟ್ಲ ಫೀಡರಿನ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫಾರ್ಮರ್ ಕೆಟ್ಟು ಹೋಗಿರುವುದರಿಂದ ಗ್ರಾಮಾಂತರ ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ನೀರಾವರಿ ಪಂಪುಗಳು ಚಾಲೂ ಆಗುವುದಿಲ್ಲ. ವಿದ್ಯುತ್ ದೀಪಗಳು ಕೂಡ ಸರಿಯಾಗಿ ಉರಿಯುವುದಿಲ್ಲ. ಹಾಗೆಯೇ ವಿದ್ಯುತ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫಾರ್ಮರ್ ತನ್ನ ಸಾಮರ್ಥ್ಯಕ್ಕಿಂತ ಎರಡು ಪಟ್ಟು ವಿದ್ಯುತ್ ಲೋಡನ್ನು ಸಹಿಸದೆ ಸುಟ್ಟು ಹೋಗುತ್ತಿರುವುದು ಸಾಮಾನ್ಯವಾಗಿದೆ. ರೈತರಿಗೆ ನೀರಿದ್ದೂ ಕೃಷಿಗೆ ನೀರು ಒದಗಿಸದ ಪರಿಸ್ಥಿತಿ ಉಂಟಾಗುತ್ತದೆ. ಈಗ ಕೃಷಿಗೆ ನೀರಿನ ಅವಶ್ಯಕತೆ ಅತೀ ಅಗತ್ಯವಿರುವುದರಿಂದ ಈ ಸಮಸ್ಯೆಯನ್ನು ಪರಿಹರಿಸುವಲ್ಲಿ ಸರಕಾರ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮವನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ರೈತರ ಜನರ ಗೊಂದಲವನ್ನು ನಿವಾರಿಸುವ ಬಗ್ಗೆ ಸರಕಾರದ ಗಮನವನ್ನು ಸೆಳೆಯಬಯಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಬ್ಲೇಸಿಯಸ್ ಎಂ. ಡಿಸೌಜಿ:- ಕಾರ್ಮಿಕ ಮಂತ್ರಿಗಳು, (ಮುಖ್ಯಮಂತ್ರಿಗಳ ಪರವಾಗಿ):- ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯ ವಿಟ್ಲ ಮತ್ತು ಅದರ ಸುತ್ತಮುತ್ತಲಿನ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಕಳೆದ ಒಂದು ವಾರದಿಂದ ಉಂಟಾಗಿರುವ ವಿದ್ಯುತ್ ಕಡಿಮೆ ವೋಲ್ಟೇಜ್ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯು ಮಂಡಳಿಯ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆ. ಹಾಲಿ, ವಿಟ್ಲ ಮತ್ತು ಅದರ ಸುತ್ತಮುತ್ತಲಿನ ಪ್ರದೇಶಗಳು, ಪುತ್ತೂರಿನಲ್ಲಿರುವ 110 ಕೆ.ವಿ. ಉಪವಿದ್ಯುತ್ ಕೇಂದ್ರದಿಂದ ವಿದ್ಯುತ್ ಸರಬರಾಜನ್ನು ಪಡೆಯುತ್ತಿವೆ. ದಿನಾಂಕ 31-12-1992ರಂದು ಸದರಿ ಉಪ ವಿದ್ಯುತ್ ಕೇಂದ್ರದಲ್ಲಿ 5 ಎಂ.ಡಿ.ಎ. ಸಾಮರ್ಥ್ಯದ 33:11 ಕೆ.ವಿ. ಪವರ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫಾರ್ಮರ್ ವಿಫಲಗೊಂಡಿತ್ತು. ಹೀಗಾಗಿ, ಈ ಉಪವಿದ್ಯುತ್ ಕೇಂದ್ರದಲ್ಲಿ ಓವರ್ ಲೋಡ್‌ನ್ನು ತಪ್ಪಿಸಲು ವಿಟ್ಲ ಮತ್ತು ಅದರ ಸುತ್ತಮುತ್ತಲಿನ ಪ್ರದೇಶಗಳಲ್ಲಿ ಲೋಡ್ ಶೆಡ್ಡಿಂಗ್‌ನ್ನು ನಿರ್ವಹಿಸಲಾಗುತ್ತಿದೆ. ಸದ್ಯದ ಪರಿಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಇದು ಅನಿವಾರ್ಯವಾಗಿದೆ. ವಿಫಲಗೊಂಡಿರುವ 5 ಎಂ.ಡಿ.ಎ. ಪವರ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫಾರ್ಮರ್‌ನ್ನು ಒಳ್ಳೆಯ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫಾರ್ಮರ್‌ನಿಂದ ಬದಲಾಯಿಸಲು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗಿದೆ. ಕೋಲಾರ ಜಿಲ್ಲೆಯ ಶ್ರೀನಿವಾಸಪುರದಲ್ಲಿ ಲಭ್ಯವಿರುವ 5 ಎಂ.ವಿ.ಎ. 33:11 ಕೆ.ವಿ. ಪವರ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫಾರ್ಮರ್‌ನ್ನು ಪುತ್ತೂರಿಗೆ ಸಾಗಿಸಲು ಕ್ರಮ ಕೈಗೊಳ್ಳಲಾಗುತ್ತಿದ್ದು, ಆದಷ್ಟು ಜಾಗೃತ ಈ ಪವರ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫಾರ್ಮರ್‌ನ್ನು ಪುತ್ತೂರಿಗೆ ಸಾಗಿಸಿ ಅಲ್ಲಿ ಸ್ಥಾಪಿಸಲಾಗುವುದು.

ವಿಟ್ಲ ಮಂಡಳಿಯು ಒಂದು 110 ಕೆ.ವಿ. ಉಪ ವಿದ್ಯುತ್ ಕೇಂದ್ರವನ್ನು ಸುಮಾರು 72.62 ಲಕ್ಷ ರೂ. ವೆಚ್ಚದಲ್ಲಿ ನಿರ್ಮಾಣ ಮಾಡುತ್ತಿದೆ. ಈ ಉಪ ವಿದ್ಯುತ್ ಕೇಂದ್ರಕ್ಕೆ ಅಗತ್ಯವಿರುವ 10 ಎಂ.ವಿ.ಎ. ಸಾಮರ್ಥ್ಯದ 110:11 ಕೆ.ವಿ. ಪವರ್ ಟ್ರಾನ್ಸ್‌ಫಾರ್ಮರ್, ಸ್ವಿಚ್‌ಗೇರ್,